

Số: 341 /BC-UBND

Hà Nội, ngày 01 tháng 12 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường giai đoạn 2017-2020 tầm nhìn 2030”.

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường giai đoạn 2017-2020 tầm nhìn 2030”.

Thực hiện Kế hoạch số 212/KH-UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường giai đoạn 2017-2021 tầm nhìn 2030”.

Thực hiện Thông báo số 37/TB-HĐND ngày 21/10/2021 của Hội đồng nhân dân thành phố kết luận Hội nghị liên tịch thống nhất thời gian và nội dung kỳ họp thường lệ cuối năm 2021 của HĐND Thành phố khóa XVI, nhiệm kỳ 2021-2026.

UBND Thành phố trân trọng báo cáo HĐND Thành phố Hà Nội kết quả thực hiện Nghị quyết giai đoạn 2017-2021, cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo

- UBND Thành phố ban hành kế hoạch số 212/KH-UBND ngày 28/9/2017, để cụ thể hóa các nhiệm vụ và phân công tổ chức thực hiện đảm bảo nguyên tắc rõ người, rõ việc, rõ đầu mối chủ trì đến các Sở, ngành, các địa phương và các lực lượng chức năng để triển khai thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố. Đồng thời, ban hành quyết định số 5953/QĐ-UBND, ngày 24/8/2017 về việc phê duyệt Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”.

HĐND Thành phố ban hành Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; Khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe và các phương tiện cơ giới khác; Áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải. (Nghị quyết thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ-HĐND ngày 12/7/2013 và Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 09/4/2019 của HĐND Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn). UBND Thành phố đã ban hành kế hoạch số 63/KH-UBND ngày 24/3/2020 để triển khai thực hiện.

Ủy ban nhân dân Thành phố đã trình HĐND Thành phố ban hành Nghị quyết số 06/2020/NQ-HĐND ngày 7/7/2020 về việc ban hành một số quy định thu phí, lệ phí trên địa bàn thành phố Hà Nội thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND Thành phố (Nghị quyết này thay thế 04 nghị quyết: Nghị quyết 10/2017/NQ-HĐND ngày 05/12/2017; Nghị quyết 20/2016/NQ-HĐND ngày 06/12/2016; Nghị quyết 02/2017/NQ-HĐND ngày 03/7/2017; Nghị quyết 09/2018/NQ-HĐND ngày 05/12/2018).

Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành Quyết định số 44/2017/QĐ - UBND ngày 15/12/2017 về ban hành giá dịch vụ trông giữ xe đạp, xe máy, ô tô trên địa bàn thành phố Hà Nội và Quyết định số 05/2018/QĐ-UBND ngày 08/02/2018 điều chỉnh phụ lục của Quyết định 44/2017/QĐ-UBND theo hướng giá lũy kế theo thời gian.

Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành Quyết định 24/QĐ-UBND, ngày 02/10/2020 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013, quy định về hoạt động các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố.

Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành Kế hoạch 123/KH-UBND ngày 01/6/2017 của UBND Thành phố về thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp cấp bách, nhằm xử lý, khắc phục tình trạng ùn, tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội, đến nay tình trạng ùn, tắc giao thông đã từng bước được khắc phục có hiệu quả.

Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 201/KH-UBND, ngày 16/10/2020, kế hoạch phát triển phương tiện VTHKCC trên địa bàn Thành phố, giai đoạn 2021-2030.

Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 63/KH-UBND ngày 24/3/2020 để triển khai thực hiện Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 10/7/2019.

Như vậy, kể từ khi Nghị quyết được ban hành, Sở Giao thông vận tải là cơ quan thường trực đã tham mưu trình UBND Thành Phố báo cáo HĐND Thành phố ban hành 03 Nghị quyết chuyên đề và đã ban hành 03 Quyết định, 03 Kế hoạch để triển khai cụ thể việc tổ chức thực hiện nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND của hội đồng nhân dân Thành Phố.

Bên cạnh việc chỉ đạo các đơn vị chức năng thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả theo kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017, UBND Thành Phố đồng

thời chỉ đạo các Sở, ngành chức năng, chính quyền các cấp thực hiện lồng ghép với các chương trình công tác của Thành ủy, Nghị quyết HĐND và các Kế hoạch của UBND Thành phố: Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy về “Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại”; Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân thành phố về “Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố”; Kế hoạch 123/KH-UBND ngày 01/6/2017 của UBND Thành phố về thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp cấp bách, nhằm xử lý, khắc phục tình trạng ùn, tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội.

2. Kết quả thực hiện nhiệm vụ giai đoạn 2017-2021

2.1. Hoàn thành việc báo cáo Thủ Tướng chính phủ đối với các nội dung vượt thẩm quyền (theo Khoản 1, Điều 2, Nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND)

a) Các nội dung đề xuất của UBND Thành Phố:

+ Ngày 13/6/2017, có Văn bản số 2855/UBND - ĐT báo cáo Chính phủ về việc ban hành quy định về quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông và giảm ô nhiễm môi trường để thực hiện nhiệm vụ: Đề xuất quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe máy hoạt động trên địa bàn Thành phố.

+ Ngày 30/01/2018, có Văn bản số 441/UBND - ĐT kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ GTVT về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP để thực hiện nhiệm vụ: Nghiên cứu ban hành quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab...).

+ Ngày 07/9/2018, có văn bản số 4164/ UBND-ĐT xin ý kiến Bộ giao thông vận tải về dự thảo quy chế quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe taxi trên địa bàn thành phố Hà Nội, trong đó nội dung quy định về quản lý số lượng taxi.

+ Ngày 28/8/2018, có Văn bản số 3977/UBND-ĐT báo cáo Chính phủ về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế tại Thành phố và làm cơ sở thực hiện Đề án;

+ Ngày 15/6/2018, có Thông báo số 640/TB - UBND về việc rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ trên địa bàn thành phố để có cơ sở xin ý kiến chấp thuận của Chính phủ về việc đổi giờ làm việc đối với các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn thành phố Hà Nội.

b) Các nội dung được Chính phủ chỉ đạo có kết quả cụ thể:

+ Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của ngày 17/01/2020 về Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô thay thế Nghị định 86/2014/NĐ-CP về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

+ Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 11059/BGTVT-VT về việc quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng taxi trên địa bàn thành phố và đề nghị không quy định quy hoạch số lượng xe taxi. Theo Luật số: 21/2017/QH14 ngày 24/11/2017, Luật Quy hoạch thì nội dung này không còn phù hợp và không được phép quy hoạch số lượng phương tiện taxi (đã ban hành kế hoạch số 201/KH-UBND, ngày 16/10/2020, kế hoạch phát triển phương tiện VTHKCC trên địa bàn Thành phố, giai đoạn 2021-2030)

+ Nhiệm vụ: “*Đề xuất quản lý xe đạp điện tương tự như xe máy*”. Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Ngày 18/9/2018 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của Bộ Giao thông vận tải góp ý để đề nghị Chính phủ báo cáo Quốc Hội bổ sung Luật Giao thông đường bộ. Nhiệm vụ này đã được quy định trong dự thảo Luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ do Bộ công an chủ trì soạn thảo.

+ Tiếp tục rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ theo quyết định số 315/QĐ-UBND ngày 12/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội nhằm giảm mật độ phương tiện tham gia giao thông trong giờ cao điểm. Ngày 29/5/2019, Chính phủ đã trình Quốc hội cho ý kiến sửa đổi Bộ luật Lao động tại kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XIV, trong đó có nội dung điều chỉnh về thời gian làm việc.

c) Các nhiệm vụ đã hoàn thành đề xuất:

+ Ngày 18/10/2017, Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP - CN giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện theo đề xuất tại Văn bản số 2855/UBND – ĐT của UBND Thành phố Hà Nội; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ. UBND thành phố vẫn đang phối hợp với các bộ, ngành trung ương để tiếp tục thực hiện.

+ Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH chấp thuận nội dung đề xuất tại văn bản số 11887/BTC-CST ngày 01/10/2018 của Bộ Tài chính. Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ đã chỉ đạo Bộ tài chính chủ trì phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện trình Chính phủ Nghị định về phí bảo vệ môi trường đối với khí thải. Do đó, Đề án “*Đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành của phương tiện xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện*” sẽ thực hiện khi có nghị định hướng dẫn thực hiện Luật phí và lệ phí về khoản phí bảo vệ môi trường đối với khí thải và của Chính phủ, thông tư hướng dẫn của các Bộ.

2.2. Đối với các nhiệm vụ giải pháp cụ thể theo đề án:

Đã hoàn thành tổng số **29/37** nhiệm vụ, cụ thể:

a/ Hoàn thành 29 nhiệm vụ:

+ Hoàn thành 03 nhiệm vụ thường xuyên theo kế hoạch hàng năm (Công an thành phố thực hiện 1 nhiệm vụ; Sở GTVT thực hiện 2 nhiệm vụ).

+ Năm 2017: Hoàn thành 02 nhiệm vụ (Công an thành phố thực hiện 1 nhiệm vụ; Sở GTVT thực hiện 1 nhiệm vụ)

+ Năm 2018: Hoàn thành 13 nhiệm vụ. Trong đó: Sở giao thông vận tải chủ trì 05 nhiệm vụ; Sở Tài chính chủ trì 03 nhiệm vụ; Sở Nội vụ chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Tư pháp chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Kế hoạch Đầu Tư: 01 nhiệm vụ; Tổng công ty vận tải Hà Nội chủ trì 01 nhiệm vụ).

+ Năm 2019: Hoàn thành 07 nhiệm vụ. Trong đó: 01 nhiệm vụ do Sở tài chính chủ trì; 04 nhiệm vụ do Sở GTVT chủ trì, 02 nhiệm vụ do Công an Thành phố chủ trì.

+ Đến tháng 10 năm 2020: Hoàn thành 03 nhiệm vụ. Trong đó: Sở GTVT chủ trì 02 , 01 nhiệm vụ các quận, huyện chủ trì.

+ Đến tháng 10 năm 2021: Hoàn thành 01 nhiệm vụ do Sở Nội vụ chủ trì.

(Phụ lục số 1)

b/ Tiếp tục triển khai 08 nhiệm vụ:

+ Xây dựng đề án giao thông thông minh trong tổng thể đề án Thành phố thông minh tập trung vào những nội dung cụ thể: xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông, về phương tiện giao thông và các phần mềm phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông.

+ Xây dựng bản đồ giao thông số trực tuyến để phục vụ công tác quản lý, điều hành và điều tiết giao thông, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, sử dụng điểm đỗ xe nhằm tối ưu nhu cầu đỗ xe.

+ Quy định số lượng xe chờ người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh hoạt động theo khu vực trên địa bàn thành phố phù hợp với kết cấu và an toàn giao thông. Dự kiến sẽ hoàn thành trong năm 2021.

+ Đề án Thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường để hạn chế số lượng xe cơ giới đi vào.

+ Đề án Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030.

+ Rà soát, sửa đổi, ban hành cơ chế, chính sách, tiếp tục trợ giá đối với vận tải hành khách công cộng.

+ Xây dựng cơ chế hỗ trợ chuyển việc làm đảm bảo đời sống đối với thương binh có xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người đang hoạt động.

+ Rà soát, bố trí hợp lý các điểm dừng đỗ, điểm trung chuyển phục vụ kết nối giữa các loại hình vận tải hành khách công cộng, các điểm giao thông tĩnh với phương tiện giao thông cá nhân.

Đối với 03 nhiệm vụ ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, do khung kiến trúc về thành phố thông minh trong đó có giao thông thông minh chưa được xây dựng và ban hành dẫn đến những nhiệm vụ này chưa thể triển khai ngay được. Cụ thể: Đối với Thành lập trung tâm quản lý điều hành giao thông chung của Thành phố, đảm bảo chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan liên quan để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, UBND Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 24/4/2020 về Kế hoạch công nghệ thông tin thành phố Hà Nội năm 2020 trong xác định nhiệm vụ nghiên cứu tổ chức triển khai trung tâm điều hành thông minh Thành phố trong đó có Trung tâm giám sát, điều hành giao thông và đã giao cho Văn phòng UBND thực hiện. Đối với 02 nhiệm vụ: Xây dựng đề án giao thông thông minh trong tổng thể đề án Thành phố thông minh tập trung vào những nội dung cụ thể: xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông, về phương tiện giao thông và các phần mềm phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông; Xây dựng bản đồ giao thông số trực tuyến để phục vụ công tác quản lý, điều hành và điều tiết giao thông, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, sử dụng điểm đỗ xe nhằm tối ưu nhu cầu đỗ xe. UBND Thành phố đã có văn bản số 5278/UBND-ĐT ngày 06/11/2020 về việc tạm dừng thực hiện. Sẽ thực hiện tiếp khi có đủ điều kiện về khung kiến trúc của thành phố thông minh và giao thông thông minh.

(Phụ lục số 2)

3. Đánh giá chung

Thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 thông qua Đề án "*Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn TP Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030*" với 37 nhóm giải pháp đồng bộ kết hợp các biện pháp hành chính và kinh tế.

a) Những việc đã làm được

Nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 đã xác định đúng và trúng các nhóm giải pháp nhằm tăng cường quản lý giao thông đường bộ góp phần hạn chế ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường, đáp ứng các yêu cầu thực tế trước mắt và xác định vấn đề, chiến lược lâu dài. Việc triển khai kịp thời, đồng bộ, hiệu quả của UBND Thành phố cùng với sự tích cực, chủ động của Sở GTVT, các Sở, ngành và các đơn vị liên quan, việc thực hiện cơ bản đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ. UBND Thành phố đã chủ động, tập trung chỉ đạo có kế hoạch, lộ trình, phân công rõ người, rõ việc, rõ đầu mối chủ trì, cùng với sự triển khai tích cực của các Sở, ban, ngành, chính quyền các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan, việc tổ chức, triển khai thực hiện Nghị quyết nghiêm túc, kịp thời có hiệu quả, đồng thời với việc thực hiện các Chương trình công tác của Thành ủy, Hội đồng nhân dân Thành phố về lĩnh vực giao thông vận tải. Đối với các nhiệm vụ vượt quá thẩm quyền trong Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày

04/7/2017, đã được UBND Thành phố tổng hợp báo cáo Chính phủ và được Chính phủ thống nhất chủ trương, quan tâm chỉ đạo các Bộ, ban, ngành trung ương phối hợp thực hiện.

Nhìn chung, các nhiệm vụ được xác định trong Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND đã được triển khai đồng bộ, đảm bảo chất lượng và tiến độ, bước đầu phát huy hiệu quả. Việc triển khai của UBND Thành phố thời gian qua nghiêm túc, kịp thời và đồng bộ. Quá trình thực hiện đã hoàn thành phần lớn các nhiệm vụ, bảo đảm mục tiêu, yêu cầu đã đề ra trong Nghị quyết như:

+ Tỷ lệ đất giành cho giao thông tăng đều hàng năm, cụ thể: Năm 2016 là 8,83%; năm 2017 là 9,08%; năm 2018 là 9,38%; năm 2019 là 9,75%; năm 2020 là 10,05% và năm 2021 ước đạt 10,21 %.

+ Giải quyết 63 điểm ùn tắc giao thông, bình quân giải quyết 12 điểm/năm cụ thể: Năm 2016, còn 41 điểm (đã xử lý 20 điểm, phát sinh mới 17 điểm); Năm 2017, còn 37 điểm (xử lý 17 điểm ùn tắc, phát sinh 13 điểm); Năm 2018 còn 33 điểm (đã xử lý 12 điểm, phát sinh 18 điểm); năm 2019 còn 33 điểm (đã xử lý 10 điểm, phát sinh 10 điểm); Năm 2020, còn 30 điểm (đã xử lý 04 điểm, phát sinh 01 điểm). Năm 2021, còn 31 điểm (đã xử lý 06 điểm, phát sinh 07 điểm). Các điểm ùn tắc giao thông phát sinh thêm chủ yếu tập trung tại các công trường đang thi công các công trình đầu tư xây dựng, sẽ được xử lý triệt để khi công trình hoàn thành.

+ Tình hình tai nạn giao thông: Từ khi ban hành Nghị quyết đến nay, tai nạn giao thông liên tục giảm trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương), cụ thể: Giảm 141 vụ (11,42%), giảm 44 người chết (9,15 %), giảm 157 người bị thương (15,94 %). Cụ thể: Năm 2017, trên địa bàn Thành phố đã xảy ra 1.448 vụ, làm chết 583 người, 1.126 người bị thương; So sánh cùng kỳ, giảm 104 vụ (6,70%), giảm 11 người chết (1,85%), giảm 180 người bị thương (13,78%); Năm 2018, trên địa bàn Thành phố đã xảy ra 1.365 vụ, làm chết 544 người, 916 người bị thương; So sánh cùng kỳ: giảm 83 vụ (5,73%), giảm 39 người chết (6,69%), giảm 210 người bị thương (18,65%); Năm 2019, trên địa bàn Thành phố đã xảy ra 1.272 vụ, làm chết 508 người, 847 người bị thương; So sánh cùng kỳ: giảm 92 vụ (6,74%), giảm 36 người chết (6,62%), giảm 69 người bị thương (7,53%); Năm 2020 trên địa bàn Thành phố xảy ra: 1024 vụ, 447 người chết, 664 người bị thương; So sánh cùng kỳ: giảm 248 vụ (19,5%), giảm 61 người chết (12,01%), giảm 183 người bị thương (21,61%); 10 tháng đầu năm 2021 trên địa bàn Thành phố xảy ra: 658 vụ, 273 người chết, 436 người bị thương; So sánh cùng kỳ: giảm 142 vụ (17,75%), giảm 59 người chết (17,77%), giảm 103 người bị thương (19,11%).

+ Vận tải hành khách công cộng tiếp tục được quan tâm chỉ đạo thực hiện: Mạng lưới VTHKCC bằng xe buýt tiếp tục được mở rộng và nâng cao chất lượng, góp phần giảm sự gia tăng phương tiện cá nhân, từng bước tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng của người dân. Trong 10 tháng đầu năm 2021 đã mở mới 14 tuyến buýt theo kết quả đấu thầu năm 2020, nâng tổng số tuyến buýt trong toàn mạng lên 140 tuyến (trong đó: 118 tuyến buýt có trợ giá, 08 tuyến buýt không trợ giá, 12 tuyến buýt kế cận và 02

tuyến City tour . Số lượng tuyến và số lượng xe buýt được tăng theo từng năm nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân (2017: xe buýt là 1.781; Năm 2018: 124 tuyến, xe buýt là 1.915 (7,5 %); Năm 2019: xe buýt là 1.952(9,6%); Năm 2020: số lượng xe buýt là 1.934 (8,59% giảm so với năm 2019 do ảnh hưởng của covid); Năm 2021: 140 tuyến, xe buýt là 2.086 (17,13%) (bao gồm xe có trợ giá, không trợ giá, kế cận). Mạng lưới xe buýt hiện nay đã tiếp cận đến: 30/30 quận, huyện, thị xã (100%); 510/579 số xã, phường thị trấn (88,1%); 65/75 bệnh viện (87%); 192/286 các trường đại học, cao đẳng, THPT (67%); 27/27 các khu công nghiệp lớn (100%); 31/37 các khu đô thị (83,8%), kết nối 7/9 tỉnh thành lân cận. Năm 2019 đáp ứng 17,03% nhu cầu đi lại của người dân; Sản lượng vận tải hành khách công cộng 10 tháng đầu năm 2021 ước đạt 3.662.902 lượt xe. Tổng hành khách vận chuyển ước đạt 178,05 triệu lượt HK giảm 38,5% so với thực hiện cùng kỳ 2020 (trong đó buýt trợ giá 169,6 triệu lượt HK giảm 36,7% so với cùng kỳ 2020). Trong thời gian tới tiếp tục mở mới các tuyến buýt đặc biệt ưu tiên các tuyến sử dụng nhiên liệu thân thiện với môi trường (CNG, điện) và đưa vào vận hành tuyến đường sắt đô thị Cát Linh Hà Đông từ ngày 6/11/2021, trong 1 tuần đầu đưa vào khai thác vận hành phục vụ gần 166.000 lượt khách. Dự kiến, đưa vào vận hành 03 tuyến xe buýt điện từ ngày trong tháng 11/2021 (01 tuyến) và tháng 12/2021 (2 tuyến) theo văn bản số 3921/UBND-ĐT ngày 8/11/2021 về việc triển khai thực hiện mở mới thí điểm các tuyến điện trên địa bàn Thành phố.

b) Tồn tại, hạn chế

Nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND là một chủ trương đúng đắn, được đa số người dân và doanh nghiệp đồng tình, ủng hộ. Các cơ quan tham mưu triển khai thực hiện Nghị quyết đồng bộ, kịp thời. Tuy nhiên, kết cấu hạ tầng giao thông vận tải chưa đồng bộ theo quy hoạch, các tuyến vành đai 1-2-3 được đầu tư chưa hoàn chỉnh. Vành đai 4, vành đai 5 chưa được đầu tư. Các tuyến đường sắt đô thị đều chậm tiến độ, theo như dự kiến. Tỷ lệ vận tải hành khách công cộng chưa đạt theo yêu cầu đề ra do ảnh hưởng của đại dịch covid-19, trong khi đó hệ số đi lại bình quân của người tham gia VTHKCC bằng xe buýt tối đa 4.9. Với tổng lượt xe buýt hiện nay 140 tuyến tương đương 18.888 lượt xe thì năng lực cung ứng của xe buýt hiện nay là 31% (chưa tính đến năng lực vận chuyển của Đường sắt đô thị tuyến 2A Cát Linh Hà Đông đưa vào vận hành khai thác từ 6/11/2021).

Tình trạng ùn tắc giao thông vẫn diễn biến phức tạp đặc biệt vào giờ cao điểm và các dịp lễ, tết tập trung đông người. Chưa có lộ trình di dời các cơ quan trung ương trong nội thành.

Một số nhiệm vụ liên quan đến những vấn đề phức tạp và nhạy cảm, có tác động đến thói quen sinh hoạt, tâm tư, tình cảm của rất nhiều người dân trong, ngoài Thành phố và các nhóm lợi ích trong xã hội; Nên trong quá trình thực hiện một số nhiệm vụ cần phải thực hiện đồng bộ các giải pháp để nâng cao năng lực và sự đồng bộ của hạ tầng giao thông, dẫn đến gặp phải nhiều ý kiến khác nhau, thậm chí khác nhau dư luận xã hội ảnh hưởng đến tiến độ triển khai một số nội dung còn chưa đạt yêu cầu của Nghị quyết đề ra, cụ thể: Đề án “*Thu phí phương*

tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố nhằm giảm ùn tắc giao thông”.

Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật còn chưa đầy đủ và đồng bộ. Liên quan đến các quy định về quản lý phương tiện giao thông (quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy; Nghị định, Thông tư hướng dẫn cụ thể đối với khoản phí bảo vệ môi trường đối với khí thải chưa được ban hành...); khung kiến trúc của thành phố thông minh trong đó có giao thông thông minh chưa được ban hành; hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn để xây dựng cơ sở dữ liệu; trường thông tin trong triển khai các phần mềm quản lý, chưa có quy định cụ thể, dẫn đến một số nhiệm vụ ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý chưa đạt yêu cầu về tiến độ

II. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ THỜI GIAN TỚI

Trên cơ sở kết quả đạt được và những tồn tại hạn chế nêu trên, trong thời gian tới UBND Thành phố tiếp tục triển khai đồng bộ quyết liệt các nhóm nhiệm vụ giải pháp đã được nêu trong Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017, trong đó tập trung một số nhiệm vụ đó là:

- Tập trung chỉ đạo trong việc xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế xã hội đặc biệt là xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, theo hướng gắn quy hoạch phát triển đô thị với việc phát triển hạ tầng giao thông và ưu tiên hạ tầng giao thông đi trước một bước. Xác định công trình trọng điểm, ưu tiên những danh mục dự án phục vụ kết nối giao thông giải quyết ùn, tắc giao thông, các dự án phát triển vận tải hành khách công cộng góp phần giảm phương tiện cá nhân.

- Mở rộng và nâng cao chất lượng, hiệu quả hệ thống vận tải hành khách công cộng, hạn chế phương tiện giao thông cá nhân nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường, đảm bảo tỷ lệ đảm nhiệm vận tải hành khách công cộng đến năm 2025 đạt 30% - 35%; mở mới 50 tuyến buýt giai đoạn 2021-2025. Tiếp tục hoàn thiện xây dựng đề án mở rộng và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn từ năm 2021 tầm nhìn đến năm 2030 để đảm bảo hoàn thành chỉ tiêu vận tải hành khách công cộng và chuẩn bị các điều kiện thực hiện dừng hoạt động xe máy tại các quận vào năm 2030.

Đẩy nhanh tiến độ thi công và đưa vào khai thác vận hành 01 tuyến đường sắt đô thị, rà soát đánh giá tổng thể về quá trình phát triển của đường sắt đô thị trong thời gian tới; thu hút và khai thác có hiệu quả các nguồn lực cho đầu tư để phát triển hệ thống đường sắt đô thị; Đề xuất Hội đồng nhân dân thành phố thống nhất chủ trương xây dựng Nghị quyết chuyên đề để phát triển hệ thống đường sắt đô thị để nâng cao năng lực vận chuyển của vận tải hành khách khối lượng lớn để từng bước giảm dần sử dụng phương tiện giao thông cá nhân góp phần giảm tai nạn giao thông, giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành giao thông vận tải nhằm hiện đại hóa, tiến tới công khai minh bạch trong công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải. Phát huy tối đa năng lực kết cấu hạ tầng

giao thông hiện có, đảm bảo trật tự an toàn giao thông góp phần hạn chế ùn, tắc và tai nạn giao thông.

- Xây dựng quy chế hỗ trợ chuyển việc làm đảm bảo đời sống đối với thương binh có xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người đang hoạt động.

- Tiếp tục nghiên cứu nhằm hạn chế ùn, tắc giao thông và ô nhiễm môi trường khu vực trung tâm Thành phố đối với 02 nội dung:

- + Đề án “*Thu phí phương tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường*”; xây dựng Đề án thu phí trình cấp có thẩm quyền phê duyệt đảm bảo chuẩn bị kỹ lưỡng đảm bảo điều kiện để tổ chức thực hiện trong thời điểm thích hợp; xin ý kiến của các cấp các ngành, các nhà khoa học để tổ chức triển khai thực hiện.

- +Đề án “*Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030*”.

- Tiếp tục triển khai thực hiện đo kiểm khí thải mô tô, xe máy cũ đang lưu hành trên địa bàn thành phố Hà Nội làm cơ sở nghiên cứu, đề xuất các giải pháp cải thiện chất lượng không khí theo Kế hoạch số 172/KH-UBND ngày 22/7/2021 của UBND Thành phố.

- Tiếp tục triển khai đồng bộ công tác tuyên truyền, giáo dục, nhằm vận động người dân chấp hành Luật GTĐB, từng bước tạo thói quen sử dụng phương tiện giao thông công cộng thay thế phương tiện giao thông cá nhân, xây dựng văn hóa giao thông Thủ Đô.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 đối với các Sở , ban , ngành, UBND quận, huyện, thị xã.

III. KIẾN NGHỊ ĐỀ XUẤT

Để đảm bảo thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu, nhiệm vụ được Thành ủy, HĐND Thành phố giao, UBND Thành phố đề nghị:

1. Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành Trung ương tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông vận tải (đặc biệt là cơ sở pháp lý, quy chuẩn, tiêu chuẩn cho ứng dụng công nghệ hiện đại) để đủ điều kiện triển khai hoàn thành toàn diện các nhiệm vụ Nghị quyết đã đề ra; sớm có lộ trình di dời các cơ quan Trung ương trong nội thành, bàn giao quỹ đất sau khi di dời để Thành phố thực hiện theo quy hoạch, ưu tiên xây dựng, phát triển các công trình công cộng, cây xanh, bãi đỗ xe, công trình hạ tầng xã hội và kỹ thuật đô thị.

2. Thường trực HĐND Thành phố, Mặt trận tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố, ưu tiên tập trung nguồn lực cho các nhiệm vụ Nghị quyết đề ra.

3. Các cấp ủy chính quyền, tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng trong suốt quá trình thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố.

UBND Thành phố trân trọng báo cáo HĐND Thành phố kết quả thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố giai đoạn 2017-2021 và xin ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận: ✓

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ; (để báo cáo)
- Các Bộ: Tài chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường; (để báo cáo)
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP; (để báo cáo)
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP;
- Các đ/c PCT UBNDTP;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam TP Hà Nội;
- Các Ban HĐNDTP: Đô thị, Pháp chế, KTNS, VHXXH;
- Các Sở, ngành: GTVT; CATP; Nội vụ; TP, TC, KHĐT, GD&ĐT; LĐTB&XH; Tổng Cty vận tải HN;
- UBND các quận, huyện, thị xã;
- VPUBNDTP: Đ/c CVP, các PCVP, ĐT, TH, TKBT;
- Lưu: VT, ĐT. ✓

(40)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Mạnh Quyền

Phụ lục 1

Danh mục các nhiệm vụ đã hoàn thành theo Kế hoạch 212/KH-UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện Nghị Quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố
(kèm theo Báo cáo số 341/BC-UBND, ngày 01/12/2021 của UBND thành phố Hà Nội)

1. Triển khai các nhiệm vụ thường xuyên: Đã hoàn thành theo kế hoạch hàng năm

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Nâng cao chất lượng hiệu quả công tác giáo dục tuyên truyền phổ biến pháp luật và Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020, tầm nhìn 2030” tạo sự đồng thuận trong quá trình thực hiện. Từng bước xây dựng văn hóa giao thông, ý thức sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân.	Sở GTVT	- Ban Tuyên giáo TU - Sở TT&TT - Sở Giáo dục và Đào tạo - Sở Tài chính - Công an Thành phố - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Hàng năm	Xây dựng và triển khai theo Kế hoạch hàng năm.	Hoàn thành
2	Giám sát chặt chẽ chất lượng dịch vụ và xử lý nghiêm các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng vi phạm các quy định trong quá trình khai thác.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở Tài chính - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị kinh doanh vận	Hàng năm	Triển khai theo Kế hoạch hàng năm	Hoàn thành

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
			tải. - Các quận, huyện, và các đơn vị liên quan.			
3	Kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị, ô nhiễm môi trường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Hàng năm	Triển khai theo Kế hoạch, chuyên đề hàng năm.	Hoàn thành

2. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2017: Đã hoàn thành 02 nhiệm vụ

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	- Rà soát, sửa đổi, bổ sung Quyết định số 06/2013/QĐ - UBND Quy định về hoạt động các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố nhằm tổ chức giao thông khoa học hợp lý và phát huy tối đa hiệu quả kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó quy định: + Xe tải cung ứng thực phẩm, chở hàng cho siêu thị, trung tâm thương mại, chợ đầu mối khách sạn: chỉ được phép hoạt động vào ban đêm. + Xe ba bánh phục vụ đi lại của thương binh và người khuyết tật khi tham gia giao thông phải được đăng	Sở GTVT	- Công an TP - Sở KH&ĐT - Sở Du lịch - Sở VH&TT - Sở TT&TT - Sở Công thương - Sở LĐT&XH - Bộ Tư lệnh Thủ Đô - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị	12/2017	UBND đã Ban hành Quyết định 24/QĐ-UBND, ngày 02/10/2020 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của QĐ số 06/2013/QĐ-UBND.	Hoàn thành

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
	ký, Đề xuất quy định về tiêu chuẩn đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Dừng hoạt động xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người trên địa bàn Thành phố. + Quy định dừng hoạt động đối với xe xích lô trên địa bàn Thành phố.		liên quan			
2	Thực hiện quản lý chặt chẽ chất lượng theo đăng kiểm và niên hạn sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và xử lý nghiêm theo đúng quy định đối với xe tự hoán cải, quá niên hạn không đăng ký, đăng kiểm lưu hành trên đường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - Sở TN&MT - Sở KH&CN - Các quận, huyện	10/2017	Công an thành phố Hà Nội đã gửi 4.559 lượt thông báo cho các chủ phương tiện có xe hết niên hạn sử dụng đến làm thủ tục thu hồi đăng ký, biển số. Trong đó có 19 lượt chủ phương tiện đã đến làm thủ tục thu hồi đăng ký, biển số theo quy định. Để có căn cứ xử lý đối với các xe ô tô dưới 9 chỗ ngồi về niên hạn sử dụng, Công an thành phố Hà Nội đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải Hà Nội kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đề xuất với Chính phủ bổ sung các quy định của pháp luật.	Hoàn thành

3. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2018: Đã hoàn thành 13 nhiệm vụ

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Rà soát, sửa đổi, ban hành giá dịch vụ trông giữ phương tiện theo hướng lũy tiến theo giờ, theo khu vực.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Xây dựng - Sở TN&MT - Sở KH&ĐT - UBND các	6/2018	UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 44/2017/QĐ - UBND ngày 15/12/2017 và Quyết định số 05/2018/QĐ-UBND ngày 8/02/2018.	Hoàn thành

			quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan			
2	Kiến nghị Quốc hội, Chính phủ, các Bộ, ban ngành trung ương sửa đổi và hoàn thiện chính sách, pháp luật trong lĩnh vực quản lý phương tiện giao thông đường bộ. Ban hành quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ.	Sở GTVT	- Các Sở, ban, ngành Thành phố, quận, huyện - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	3/2018	UBND Thành phố đã ban hành Văn bản số 441/UBND - ĐT ngày 30/1/2018 kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP ngày 10/9/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Văn bản số 2855/UBND - ĐT ngày 13/6/2017 của UBND Thành phố báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông. Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP - CN ngày 18/10/2017 giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ;	Hoàn thành đề xuất
3	Rà soát, sắp xếp hợp lý mạng lưới và lựa chọn phương tiện xe buýt phù hợp với các tuyến đường nâng cao chất	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố	3/2018	- Ngày 03/4/2019, UBND Thành phố có văn bản số 2808/VP-ĐT về đề xuất phương án mở rộng vùng phục vụ xe	Hoàn thành (đưa vào)

	lượng hiệu quả vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hà Nội.		- Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	buýt năm 2019. - Mạng lưới VTHKCC bằng xe buýt tiếp tục được mở rộng và nâng cao chất lượng, góp phần giảm chế độ gia tăng phương tiện cá nhân, từng bước tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng của người dân. Trong 10 tháng đầu năm 2021 đã mở mới 14 tuyến buýt theo kết quả đấu thầu năm 2020, nâng tổng số tuyến buýt trong toàn mạng lên 140 tuyến (trong đó: 118 tuyến buýt có trợ giá, 08 tuyến buýt không trợ giá, 12 tuyến buýt kế cận và 02 tuyến City tour). Mạng lưới xe buýt hiện nay đã tiếp cận đến: 30/30 quận, huyện, thị xã (100%); 510/579 số xã, phường thị trấn (88,1%); 65/75 bệnh viện (87%); 192/286 các trường đại học, cao đẳng, THPT (67%); 27/27 các khu công nghiệp lớn (100%); 31/37 các khu đô thị (83,8%), kết nối 7/9 tỉnh thành lân cận. Năm 2019 đáp ứng 17,03% nhu cầu đi lại của người dân; Sản lượng vận tải hành khách công cộng 10 tháng đầu năm 2021 ước đạt 3.662.902 lượt xe. Tổng hành khách vận chuyển ước đạt 178,05 triệu lượt HK giảm 38,5% so với thực hiện cùng kỳ 2020 (trong đó buýt trợ giá 169,6 triệu lượt HK giảm 36,7% so với cùng kỳ 2020). Trong thời gian tới tiếp tục mở mới các tuyến buýt đặc biệt ưu tiên các tuyến sử dụng nhiên liệu thân thiện với môi trường (CNG, điện) và đưa vào vận hành tuyến đường sắt đô thị	nhiệm vụ thường xuyên)
--	---	--	---	---	------------------------

					2A. Việc rà soát, bố trí hợp lý mạng lưới tuyến phải thực hiện thường xuyên, liên tục, gắn với kế hoạch hàng năm.	
4	Rà soát sửa đổi Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Công an TP - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị VTHKCC - Các đơn vị liên quan	6/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố. Nhiệm vụ đã hoàn thành.	Hoàn thành
5	Ban hành bổ sung quy định lắp đặt thiết bị giám sát hành trình để đưa vào quản lý đối với xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	6/2018	UBND Thành phố đã ban hành văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 báo cáo Chính phủ về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Về việc này Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của triển khai.	Đã hoàn thành việc xin ý kiến chỉ đạo của CP
6	Xây dựng kế hoạch phân công trách nhiệm cụ thể triển khai thực hiện các chỉ tiêu về phát triển vận tải hành khách công cộng đáp ứng phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại của nhân dân.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị	6/2018	Đã ban hành kế hoạch số 201/KH-UBND ngày 09/9/2019 của UBND Thành phố về việc thực hiện các giải pháp cụ thể để hoàn thành chỉ tiêu tỉ lệ vận chuyển hành khách công cộng đến	Hoàn thành

			kinh doanh vận tải - Các đơn vị liên quan		năm 2020	
7	Xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích để đổi mới đầu tư phương tiện theo hướng hiện đại hoá và phương tiện có mức phát thải đạt tiêu chuẩn Euro4, Euro5, sử dụng nhiên liệu sạch.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở TN&MT - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Sở KH&CN - Các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị liên quan	12/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố. Nhiệm vụ đã hoàn thành.	Hoàn thành
8	Xây dựng chính sách hỗ trợ khuyến khích đối với người sử dụng phương tiện giao thông công cộng cho các nhóm đối tượng trong xã hội, đặc biệt là đối tượng cán bộ công chức, viên chức, người lao động để thu hút nâng cao tỷ lệ sử dụng vận tải hành khách công cộng góp phần giảm phương tiện giao thông cá nhân.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	12/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố.	Hoàn thành
9	Rà soát, sửa đổi và ban hành quy định rõ chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, chính quyền trong công tác quản lý về giao thông, vận tải đảm bảo rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm	Sở Nội vụ	- Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị	3/2018	Hoàn thành xấp xỉ 06 Ban quản lý dự án trực thuộc Sở GTVT theo quy định 59/2015/NĐ - CP của Chính phủ về quản lý đầu tư xây dựng, chuyển Trung tâm sát hạch để cấp giấy phép lái xe sang Tổng công ty vận tải Hà Nội để	Hoàn thành. (thời gian tới, triển khai thực hiện theo

			liên quan.		quản lý, Cổ phần hóa Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới, Trình UBND Thành phố ban hành quyết định về tổ chức hoạt động của Ban An toàn giao thông thành phố Hà Nội và các quận, huyện, thị xã thuộc thành phố Hà Nội. Đã thành lập Trung tâm điều hành giao thông công cộng thành phố trên cơ sở sáp nhập 2 đơn vị trực thuộc Sở GTVT Hà Nội	yêu cầu cụ thể)
10	Khuyến khích các trường học tổ chức đưa đón học sinh bằng ô tô phù hợp với hệ thống vận tải hành khách công cộng.	Sở Giáo dục và Đào tạo	- Sở GTVT - Công an TP - UBND các quận, huyện, thị xã - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	9/2018	Sở Giáo dục và đào tạo đã có báo cáo thống kê số lượng học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Hàng năm có kế hoạch tuyên truyền..	Hoàn thành, (tiếp tục khuyến khích vận động)
11	Rà soát, sửa đổi hệ thống văn bản pháp quy của Thành phố cho phù hợp với các nội dung Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”.	Sở Tư pháp	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Và các Sở, ban, ngành khác có liên quan	6/2018	Đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải rà soát tham mưu UBND Thành phố trình Chính phủ tại văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Đã tham mưu UBND thành phố ban hành Quyết định số 983/QĐ-UBND ngày 28/02/2019 về việc công bố kết quả Hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật do Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội ban hành đến hết ngày 31/12/2018.	Hoàn thành

12	Nghiên cứu ban hành các quy định nhằm khuyến khích thu hút đầu tư các tuyến đường sắt đô thị, BRT, Mono rail, buýt...giao thông thông minh bằng hình thức hợp tác công tư (PPP) nhằm phát triển nhanh, đồng bộ.	Sở Kế hoạch Đầu Tư	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở Tài chính - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	12/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải.	Hoàn thành (gắn với các dự án cụ thể)
13	Xây dựng và triển khai đề án nâng cao chất lượng hiệu quả hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tạo sự kết nối hợp lý và thuận tiện.	Tổng công ty vận tải Hà Nội	- Sở GTVT - Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị liên quan	01/2018	Đề án “Nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội giai đoạn 2016 - 2020 và định hướng đến 2025” đã được Thành ủy thông qua tại Thông báo số 714/TB-TU ngày 05/5/2017. UBND Thành phố đã giao Tổng Công ty vận tải Hà Nội điều chỉnh, xây dựng Đề án “Nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển hệ thống VTHKCC bằng xe buýt thủ đô Hà Nội giai đoạn 2019-2020, đến năm 2025, tầm nhìn 2030” tại văn bản số 4296/UBND – ĐT ngày 14/9/2018; chỉ đạo rà soát, đánh giá đối với các tuyến đề xuất mở mới năm 2020, tại văn bản số 8317/VP-ĐT ngày 25/9/2020 để hoàn chỉnh Đề án.	Hoàn thành (Thực hiện gắn với kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm của Tổng Cty)

4. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2019: Đã hoàn thành 07 nhiệm vụ

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian y/c hoàn thành theo KH 212	Kết quả thực hiện	Ghi chú
----	----------	----------------	-----------------	--------------------------------------	-------------------	---------

1	Đề xuất quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe máy hoạt động trên địa bàn Thành phố.	Sở GTVT	- Bộ GTVT - Cơ quan Đăng kiểm - Tổng cục đường bộ - Các đơn vị liên quan	01/2019	1. UBND Thành phố Văn bản số 2855/UBND - ĐT ngày 13/6/2017 báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông. Văn phòng chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP- CN ngày 18/10/2017 giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất theo nội dung văn bản số 11135/VPCP - CN.	Hoàn thành đề xuất
2	Lập Quy hoạch phát triển phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, trước mắt lập Quy hoạch vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, taxi đến năm 2030 để đảm bảo quản lý số lượng xe taxi hợp lý. Trong đó quy định hạn ngạch đối với xe taxi và các phương tiện hoạt động kinh doanh tương tự taxi (Uber, Grab...); Ban hành quy chế quản lý hoạt động và quy định tỷ lệ số lượng xe taxi và các loại hình hoạt động tương tự taxi sử dụng nhiên liệu sạch CNG, LPG, năng lượng điện..., trong đó nghiên cứu ban hành quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab...); Đấu giá quyền	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Sở TT&TT - Sở KH&CN - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị kinh doanh vận tải - Các đơn vị khác có liên quan	01/2019	1. UBND Thành phố đã ban hành Kế hoạch 201/KH-UBND ngày 16/10/2020 Kế hoạch phát triển phương tiện vận tải hành khách công cộng trên địa bàn thành phố, giai đoạn 2021-2030. 2. Chính phủ đã ban hành Nghị định số: 10/2020/NĐ-CP của ngày 17/01/2020 về Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.	Hoàn thành

	khai thác kinh doanh đối với số lượng xe taxi thay thế hàng năm và số lượng taxi tăng thêm theo quy hoạch.					
3	Nghiên cứu ứng dụng các thiết bị đầu cuối đảm bảo việc thực hiện kết nối giao thông thông minh giữa các cơ quan quản lý, doanh nghiệp và người dân được hiệu quả.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	12/2019	Sở Giao thông vận tải đã có quyết định phê duyệt đề cương và dự toán số 880/QĐ - SGTVT ngày 28/5/2018. Đến nay Chính phủ đã ban hành Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg, ngày 17/6/2020, quyết định về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng, trong đó quy định cụ thể về việc lắp đặt thiết bị đầu cuối.	Hoàn thành
4	Đề xuất quản lý xe đạp điện tương tự như xe máy.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	01/2019	Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Ngày 18/9/2018 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của Bộ Giao thông vận tải góp ý để đề nghị Chính phủ báo cáo Quốc hội bổ sung Luật Giao thông đường bộ. Đã được điều chỉnh trong dự thảo Luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông do Bộ công an chủ trì.	Hoàn thành
5	Đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành của phương tiện xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện.	Sở Tài chính	- Sở Tài nguyên Môi trường - Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị	6/2019	UBND Thành phố đã báo cáo Chính phủ tại văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH chấp thuận nội dung đề xuất tại văn bản số 11887/BTC-CST ngày 01/10/2018 của Bộ Tài chính. Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ đã chỉ đạo Bộ tài	Hoàn thành đề xuất (tiếp tục triển khai khi có Nghị định của Chính phủ và Thông tư

			liên quan.		chính chủ trì phối hợp vùng Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện trình Chính phủ Nghị định về phí bảo vệ môi trường đối với khí thải. Do đó đề có cơ sở đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường cần phải có Nghị định hướng dẫn thực hiện Luật phí và lệ phí về khoản phí bảo vệ môi trường đối với khí thải.	hướng dẫn của Bộ)
6	Rà soát và có biện pháp xử lý đối với xe máy không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - Sở TN&MT - Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	3/2019	Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ	Hoàn thành đề xuất
7	Điều tra, rà soát, thống kê số lượng xe máy đã qua sử dụng trên địa bàn Thành phố (theo năm sản xuất) thông qua đăng ký, để đề xuất các biện pháp xử lý đối với xe không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.	Công an Thành phố	- UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	3/2019	Công an Thành phố đã có báo cáo số 3981/CAHN-PV01 ngày 24/8/2018 thống kê số lượng xe máy, tuy nhiên trong hồ sơ đăng ký xe mô tô không điền đầy đủ thông tin năm sản xuất phương tiện gây khó khăn thống kê số lượng xe máy theo năm.	Đã hoàn thành

5. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2020: Hoàn thành 03 nhiệm vụ

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian y/c hoàn thành theo KH 212	Kết quả thực hiện	Ghi chú
----	----------	----------------	-----------------	--------------------------------------	-------------------	---------

1	Ban hành quy định phải lắp đặt thiết bị trả phí tự động trên tất cả các ô tô, mỗi chủ phương tiện phải mở tài khoản để phục vụ công tác thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố và quản lý phương tiện trên địa bàn Thành phố.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	6/2020	Chính phủ đã ban hành Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg, ngày 17/6/2020, quyết định về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng, trong đó quy định cụ thể về việc lắp đặt thiết bị trả phí tự động.	Hoàn thành
2	Quy định đối với chủ sở hữu xe ô tô trên địa bàn Thành phố lắp thiết bị phụ trợ để phục vụ công tác quản lý phương tiện và điều tiết giao thông (thiết bị thu phí tự động...). Chủ xe cơ giới đường bộ phải mở tài khoản để thực hiện việc thu phí tự động cũng như nộp phạt khi vi phạm giao thông.	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Cơ quan Đăng kiểm - Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	6/2020	Chính phủ đã ban hành Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg, ngày 17/6/2020, quyết định về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng, trong đó quy định cụ thể về việc mở tài khoản thực hiện trả phí đối với chủ phương tiện.	Hoàn thành
3	Rà soát, xác định các khu vực đủ điều kiện phát triển không gian đi bộ gần với các khu vực danh lam thắng cảnh, khu vực bảo tồn, phát triển du lịch trên địa bàn các quận thuộc Thành phố.	Các Quận	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở Văn hóa và thể thao - Sở Quy hoạch kiến trúc - Các đơn vị liên quan	01/2020	1. UBND Tây Hồ: Đề xuất triển khai Đề án Tổ chức không gian biểu diễn nghệ thuật âm thực đường phố quận Tây Hồ trên trục đường Trịnh Công Sơn, phường Nhật Tân, quận Tây Hồ. 2. UBND các quận Thanh Xuân, Hà Đông, Ba đình, Đống Đa, Nam từ liêm, Bắc Từ liêm, Long biên, Hai Bà Trưng; UBND các huyện: Sóc sơn, Hoài đức, Chương Mỹ: Chưa đề xuất khu vực đủ điều kiện phát triển không gian đi bộ gần với các khu vực danh lam thắng cảnh, khu vực bảo tồn, phát triển du lịch trên địa bàn. Các Quận khác tiếp tục nghiên cứu đề xuất.	Hoàn thành

6. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2021: Hoàn thành 01 nhiệm vụ

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian y/c hoàn thành theo KH 212	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Thành lập trung tâm quản lý điều hành giao thông chung của Thành phố, đảm bảo chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan liên quan để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải.	Sở Nội vụ	- Công an TP - Sở KH&CN - Sở TT&TT - Sở GTVT - Các đơn vị liên quan	3/2018	Năm 2020, Văn phòng UBND Thành phố được giao nhiệm vụ chủ trì phối hợp với Sở Nội vụ và các đơn vị liên quan xây dựng Đề án thành lập Trung tâm Điều hành thông minh Thành phố gồm 08 chức năng, trong đó bao gồm chức năng trung tâm điều hành giao thông và quản lý thông tin báo chí và truyền thông. Dự kiến, trong giai đoạn 1, Trung tâm Điều hành thông minh Thành phố sẽ hình thành trên cơ sở sáp nhập công Giao tiếp điện tử Hà Nội trực thuộc Sở Thông tin và Truyền thông vào Trung tâm Tin học - Công báo Thành phố trực thuộc Văn phòng UBND Thành phố. Trong giai đoạn 2 sẽ tiếp tục sáp nhập Trung tâm Dữ liệu nhà nước trực thuộc Sở Thông tin và Truyền thông để hoàn thiện tổ chức bộ máy Trung tâm Điều hành thông minh Thành phố. Ngày 18/01/2021, Ban Chỉ đạo quản lý tổ chức bộ máy, biên chế Thành phố có Thông báo số 01-TB/BCĐ kết luận phiên	Hoàn thành

					hợp tổng kết năm 2020, trong đó "thống nhất đề xuất phương án giữ nguyên hiện trạng 03 đơn vị sự nghiệp công lập thuộc Sở Thông tin và Truyền thông gồm: Cổng Giao tiếp điện tử Hà Nội, Trung tâm Đào tạo công nghệ thông tin và truyền thông, Trung tâm Dữ liệu nhà nước tiếp tục giao Sở Thông tin và Truyền thông quản lý, lãnh đạo, chỉ đạo. Căn cứ Quyết định số 4042/QĐ-UBND ngày 27/8/2021 của UBND Thành phố phê duyệt phương án sắp xếp, kiện toàn các cơ quan chuyên môn, đơn vị sự nghiệp công lập thuộc thành phố Hà Nội, Sở Thông tin và Truyền thông đang xây dựng Đề án tổ chức lại Cổng Giao tiếp điện tử Hà Nội thành Trung tâm Bảo chí Thủ đô Hà Nội, thay đổi so với phương án thành lập Trung tâm Điều hành thông minh Thành phố ban đầu.	
--	--	--	--	--	---	--

Phụ lục 2

Danh mục các nhiệm tiếp tục thực hiện theo Kế hoạch 212/KH-UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện Nghị Quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố
(kèm theo Báo cáo số 34/BC-UBND, ngày 01/12/2021 của UBND thành phố Hà Nội)

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh hoạt động theo khu vực trên địa bàn Thành phố phù hợp với kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông.	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	6/2018	- Ngày 26/7/2019, UBND Thành phố có Thông báo số 868/TB-UBND kết luận của tập thể lãnh đạo UBND TP xem xét việc phê duyệt Đề án. Sở GTVT tiếp thu kiến kiến tại cuộc họp và hoàn thiện Đề án, tổ chức hội nghị lấy ý kiến của Hiệp hội du lịch, UBND các quận, huyện, thị xã, đơn vị lữ hành, kinh doanh dịch vụ.... - Ngày 21/8/2020, Trung tâm Nghiên cứu Khoa học và Đào tạo có tờ trình số 14/TTr-TTNCKH&ĐT trình Sở GTVT đề nghị phê duyệt Đề án. - Ngày 21/01/2021, Sở GTVT có tờ trình số 142/TTr-SGTVT trình UBND Thành phố phê duyệt Đề án	Tiếp tục triển khai
2	Rà soát, sửa đổi, ban hành cơ chế, chính sách, tiếp tục trợ giá đối với vận tải hành khách công cộng.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	6/2018	- Ngày 28/9/2017, UBND Thành phố ban hành Kế hoạch số 212/KH-UBND thực hiện nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017-2020 tầm nhìn 2030” - Ngày 04/7/2018, Sở GTVT có báo cáo	Tiếp tục triển khai

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					số 519/BC-SGTVT gửi UBND Thành phố báo cáo kết quả thực hiện Đề án phát triển, nâng cao chất lượng dịch vụ VTHKCC bằng xe buýt trên địa bàn thành phố. - Ngày 05/7/2018, Sở Tài chính có văn bản số 4528/STC-TCHCSN gửi UBND Thành phố về việc phối hợp xây dựng cơ chế chính sách theo KH 212/KH-UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố. - Ngày 03/8/2018, Văn phòng UBND Thành phố có văn bản số 5987/VP-ĐT chấp nhận đề xuất của Sở Tài chính, giao Sở Tài chính hướng dẫn Sở GTVT khẩn trương thực hiện. - Ngày 30/10/2018, UBND Thành phố Hà Nội có quyết định số 5880/QĐ-UBND phê duyệt đề cương nhiệm vụ và dự toán chi phí Đề án. - Ngày 10/6/2019, Sở Tài chính có văn bản số 3704/STC-TCHCSN báo cáo UBND Thành phố đề xuất điều chỉnh phân công nhiệm vụ xây dựng các cơ chế chính sách trên địa bàn thành phố. - Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông đô thị phối hợp với Công ty TNHH tư vấn và xây dựng đại học Giao thông vận tải rà soát nội dung Đề án và báo cáo Sở GTVT 02 lần bằng văn bản số 1445/TTĐH-QH ngày 28/8/2019, số 2348/BC-TTĐH ngày 28/11/2019 và báo cáo Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại	

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					buổi họp ngày 23/6/2020. - Sở GTVT có văn bản số 10723/SGTVT-KHTC ngày 02/12/2019 (lần 1) và số 2535/SGTVT-KHTC ngày 17/4/2020 (lần 2) xin ý kiến đóng góp của các ngành, các doanh nghiệp cung ứng dịch vụ VTHKCC. Hiện đã nhận được ý kiến đóng góp của 02 Sở (Sở Tài chính tại văn bản số 8644/STC-TCHCSN ngày 20/12/2019, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 7158/KH&ĐT-NS ngày 25/12/2019) và 07 doanh nghiệp (Công ty cổ phần xe khách Hà Nội, Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Liên Ninh, Công ty cổ phần vận tải Newway, Công ty TNHH Du lịch dịch vụ xây dựng Bảo Yên, Công ty TNHH Bắc Hà, Công ty cổ phần vận tải thương mại và du lịch Đông Anh, Tổng công ty vận tải Hà Nội). - Trung tâm QLGTCC đã tham mưu Sở GTVT thành lập Tổ công tác để rà soát đôn đốc tiến độ, chất lượng xây dựng báo cáo của Tư vấn (Quyết định thành lập Tổ công tác số 2440/QĐ-SGTVT ngày 24/6/2020). Tổ công tác đã tổ chức xin ý kiến các thành viên trong Tổ công tác (các văn bản số 01/CV-TCT ngày 26/8/2020, số 02/CV-TCT ngày 15/9/2020) để hoàn thiện các dự thảo tờ trình, báo cáo Đề án. Trung tâm đã phối hợp với tư vấn hoàn thiện báo cáo Đề án trên cơ sở góp ý của các thành viên Tổ	

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					công tác và báo cáo Sở GTVT (văn bản số 1721/BC-TTGTCC ngày 09/8/2021), phòng KHTC đã hướng dẫn Trung tâm hoàn thiện lại báo cáo kết quả thực hiện xây dựng Đề án để đủ ĐK báo cáo UBND TP.	
3	1.Tiếp tục rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ theo Quyết định số 315/QĐ - UBND ngày 12/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội nhằm giảm mật độ phương tiện tham gia giao thông trong giờ cao điểm. 2.Xây dựng cơ chế hỗ trợ chuyển việc làm đảm bảo đời sống đối với thương binh có xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người đang hoạt động.	Sở Lao động, Thương binh và Xã hội	- Công an TP - Sở KH&CN - Sở TT&TT - Sở Công thương - Sở GTVT - Sở VH&TT - Sở Du lịch - Sở Nội vụ - Sở GD&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.	3/2018	1. UBND có Văn bản số 3977/UBND – ĐT ngày 28/8/2018 gửi Thủ tướng Chính phủ; Ngày 29/5/2019 Chính phủ đã trình QH khóa XIV, trong đó có nội dung về thời gian làm việc.Khung giờ làm việc của các ngành nghề vẫn giữ nguyên. 2.- Ngày 26/12/2017, UBND Thành phố có văn bản số 12381/VP-ĐT giao Sở GTVT phối hợp triển khai. - Ngày 31/5/2018, Sở GTVT có văn bản số 3077/SGTVT-QLVT gửi UBND các quận, huyện, thị xã về việc khảo sát,	1.Hoàn thành (Thành phố đã chỉ đạo thay đổi giờ mở cửa hàng kinh doanh 02 lần dịp phòng, chống Covid 2019) Tiếp tục triển khai

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					thống kê số lượng xe ba bánh của thương binh, bệnh binh, người khuyết tật và chính sách ưu đãi, hỗ trợ. - Ngày 02/01/2019, UBND Thành phố có văn bản số 01/UBND-ĐT gửi Thủ tướng Chính phủ kiến nghị đề xuất cho phép UBND cùng Bộ Tài chính, Bộ Lao động Thương binh và Xã hội, Bộ Tư pháp nghiên cứu, xây dựng cơ chế chính sách hỗ trợ của Nhà nước trong việc chuyển đổi phương tiện, việc làm đối với thương binh, bệnh binh, người khuyết tật đang sử dụng xe cơ giới ba bánh tự sản xuất, lắp ráp để kinh doanh vận chuyển hành khách hàng hóa trên địa bàn thành phố. - Ngày 01/4/2019, Văn phòng chính phủ có văn bản số 2594/VPCP-CN về việc quản lý hoạt động xe ba bánh trên địa bàn thành phố Hà Nội. - Ngày 17/4/2019, UBND thành phố có văn bản số 1502/UBND-ĐT giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành liên quan trong quá trình xây dựng cơ chế, chính sách về đảm bảo trật tự an toàn giao thông cũng như chính sách đối với thương binh, bệnh binh, người khuyết tật; đảm bảo thống nhất trong hệ thống pháp luật và đáp ứng yêu cầu thực tiễn.	

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
		Sở Lao động, Thương binh và Xã hội	- Công an TP - Sở KH&CN - Sở TT&TT - Sở Công thương - Sở GTVT - Sở VH&TT - Sở Du lịch - Sở Nội vụ - Sở GD&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.	3/2018		
4	Xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông và các phần mềm phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông.	Sở GTVT	- Sở TT&TT - Công an TP - Sở KH&CN - Sở GTVT - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Các đơn vị liên quan	01/2019	- Sở GTVT phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu tư vấn khảo sát, lập đề cương dự toán chi tiết hạng mục tại quyết định số 2096/QĐ-SGTVT ngày 12/12/2018. - Sở Thông tin và truyền thông có văn bản số 1521/STTTT-CNTT ngày 31/5/2019 về việc tham gia ý kiến kỹ thuật công nghệ đối với hạng mục trên cơ sở tờ trình số 695/TTr-TTĐH ngày 19/4/2019 của Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông đô thị. - Ngày 20/8/2019, UBND Thành phố có văn bản số 7750/VP-KT giao Sở thông tin và truyền thông phối hợp Sở Tài chính thẩm định đề cương, dự toán chi tiết hạng mục trên cơ sở tờ trình số 5960/TTr-SGTVT ngày 17/7/2019 của Sở GTVT. - Sở GTVT hoàn thiện hồ sơ theo đề nghị của Sở Thông tin và truyền thông tại văn	Tiếp tục triển khai thực hiện khi có đủ điều kiện về khung pháp lý, quy chuẩn, tiêu chuẩn ngành và bản đồ nền dùng

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					bản số 2339/STTTT-CNTT ngày 30/8/2019. - Sở Tài chính có văn bản số 6134/STC-TCHCSN ngày 16/9/2019 về 02 hạng mục của nhiệm vụ. - Sở Thông tin và truyền thông có văn bản số 2676/STTTT-CNTT ngày 11/10/2019 báo cáo UBND Thành phố về việc thực hiện nhiệm vụ. - Ngày 30/10/2020, Sở GTVT có văn bản số 5238/SGTVT-KHTC báo cáo kết quả thực hiện, khó khăn vướng mắc và đề nghị tạm dừng đối với 02 nhiệm vụ công nghệ thông tin - Ngày 06/11/2020, UBND Thành phố có văn bản chấp thuận số 5278/UBND-ĐT. Tiếp tục triển khai thực hiện khi có đủ điều kiện về khung pháp lý, quy chuẩn, tiêu chuẩn ngành và bản đồ nền dùng chung của Thành phố.	chung của Thành phố.
5	Xây dựng bản đồ giao thông số trực tuyến để phục vụ công tác quản lý, điều hành và điều tiết giao thông, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, sử dụng điểm đỗ xe nhằm tối ưu nhu cầu đỗ xe.	Sở GTVT	- Sở TT&TT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị khác có liên quan	12/2019	- Sở GTVT phê duyệt đề cương và dự toán chi phí chuẩn bị đầu tư hạng mục tại quyết định số 1956/QĐ-SGVTVT ngày 03/12/2018. - Sở Thông tin và truyền thông có văn bản số 1448/STTTT-CNTT ngày 24/5/2019 về việc tham gia ý kiến kỹ thuật công nghệ đối với hạng mục trên cơ sở tờ trình số 696/TTr-TTĐH ngày 19/4/2019 của Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông đô thị.	Tiếp tục triển khai thực hiện khi có đủ điều kiện về khung

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					- Ngày 20/8/2019, UBND Thành phố có văn bản số 7749/VP-KT giao Sở thông tin và truyền thông, Sở Tài chính thẩm định đề cương, dự toán chi tiết hạng mục trên cơ sở tờ trình số 5959/TTr-SGTVT ngày 17/7/2019. - Sở GTVT đã hoàn thiện hồ sơ theo đề nghị của Sở Thông tin và truyền thông tại văn bản số 2339/STTTT-CNTT ngày 30/8/2019. - Sở Tài chính có văn bản số 6134/STC-TCHCSN ngày 16/9/2019 về 02 hạng mục của nhiệm vụ. - Sở Thông tin và truyền thông có văn bản số 2676/STTTT-CNTT ngày 11/10/2019 báo cáo UBND Thành phố về việc thực hiện nhiệm vụ. - Ngày 30/10/2020, Sở GTVT có văn bản số 5238/SGTVT-KHTC báo cáo kết quả thực hiện, khó khăn vướng mắc và đề nghị tạm dừng đối với 02 nhiệm vụ công nghệ thông tin - Ngày 06/11/2020, UBND Thành phố có văn bản chấp thuận số 5278/UBND-ĐT. Tiếp tục triển khai thực hiện khi có đủ điều kiện về khung pháp lý, quy chuẩn, tiêu chuẩn ngành và bản đồ nền dùng chung của Thành phố.	pháp lý, quy chuẩn, tiêu chuẩn ngành và bản đồ nền dùng chung của Thành phố.
6	Lập Đề án thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố có nguy cơ ùn tắc giao	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT	6/2019	- Ngày 20/5/2019, UBND Thành phố có văn bản số 2116/UBND-ĐT về việc chấp thuận chủ trương xây dựng Đề án.	Tiếp tục triển

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
	thông và ô nhiễm môi trường để hạn chế số lượng xe cơ giới đi vào.		- Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan		- Ngày 04/6/2019, Sở GTVT có tờ trình số 4475/TTr-SGTVT trình UBND Thành phố phê duyệt đề cương, dự toán Đề án. Ngày 14/6/2019, Văn phòng UBND Thành phố có văn bản số 5459/VP-ĐT, trong đó “Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các đơn vị kiểm tra, đề xuất, báo cáo UBND Thành phố theo quy định đối với đề cương, dự toán Đề án. Sở Tài chính có văn bản số 4423/STC-TCHCSN ngày 04/7/2019 và văn bản số 5299/STC-TCHCSN ngày 12/8/2019 gửi UBND Thành phố. - Ngày 13/11/2019, UBND Thành phố phê duyệt Đề cương nhiệm vụ tại Quyết định số 6592/QĐ-UBND. - Trung tâm Nghiên cứu khoa học và đào tạo phối hợp với Trung tâm tư vấn phát triển GTVT xây dựng và hoàn thiện đề án. - Ngày 03/11/2020, Sở GTVT báo cáo lần đầu tập thể UBND Thành phố. Trên cơ sở những ý kiến tại hội nghị, Sở GTVT tiếp tục cập nhật và hoàn thiện Đề án. - Ngày 09/3/2021, Giám đốc Sở GTVT chủ trì tổ công tác và các phòng, ban, ngành đơn vị hợp tham gia ý kiến xây dựng Đề án. - Ngày 18/3/2021, Trung tâm QLGTCC có báo cáo số 573/BC-TTGTCC gửi Sở GTVT làm rõ một số ý kiến phản biện về	khai

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					phạm vi thu phí, công nghệ thu phí, phương án tài chính khi triển khai thu phí và các bước tiến hành tiếp theo để xây dựng Đề án. - Ngày 07/6/2021 Sở GTVT có Thông báo số 913/TB-SGTVT về kết luận của đồng chí Giám đốc Sở tại cuộc họp tập thể Ban Giám đốc nghe báo cáo về 02 nội dung UBND thành phố đã đăng ký trình HĐND, trong đó giao Trung tâm QLGTCC chủ trì, phòng Kế hoạch tài chính Sở tham mưu thực hiện trình tự xây dựng và soạn thảo Nghị quyết theo đúng hướng dẫn số 2148/STP ngày 21/9/2017 của Sở Tư pháp; Làm rõ một số nội dung trong đề án; Giao phòng Kế hoạch tài chính thẩm định Đề án thu phí do Trung tâm GTCC và đơn vị tư vấn lập, báo cáo Ban giám đốc, hoàn thiện gửi Sở Tư pháp thẩm định, đảm bảo kịp thời tiến độ trình HĐND Thành phố và kỳ họp cuối năm 2021”. - Trung tâm QLGTCC phối hợp với đơn vị tư vấn làm rõ một số nội dung theo yêu cầu của TBKL tại văn bản số 1466/TTGTCC-KHCN ngày 01/7/2021 gửi Sở GTVT, trong đó đề xuất Sở GTVT có văn bản xin ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan và đối tượng chịu sự tác động trực tiếp làm cơ sở tham mưu báo cáo UBND về việc xin chủ trương xây dựng Nghị quyết HĐND	

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					thông qua Đề án. Ngày 15/10/2021 Trung tâm QLGTCC có Văn bản số 2074/BC-TTGTCC Báo cáo Sở GTVT về kết quả thực hiện xây dựng Đề án. Ngày 19/10/2021 Ban Giám đốc Sở GTVT Hà Nội họp với đại diện Ban HĐND b/c tình hình thực hiện nhiệm vụ 9 tháng đầu năm 2021 và phương hướng nhiệm vụ 3 tháng cuối năm. Trong đó b/c kết quả thực hiện xây dựng đề án Thu phí và xin ý kiến b/c trong kỳ họp HĐND cuối năm 2021.	
7	Rà soát, bố trí hợp lý các điểm dừng đỗ, điểm trung chuyển phục vụ kết nối giữa các loại hình vận tải hành khách công cộng, các điểm giao thông tĩnh với phương tiện giao thông cá nhân.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các quận, huyện, và các đơn vị liên quan.	6/2019	- Ngày 06/9/2018, Liên Sở: Sở Tài chính - Sở GTVT có tờ trình số 6141/TTrLN:TC-SGTVT trình UBND phê duyệt dự toán chi phí xây dựng đề án theo Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố để phục vụ công tác đảm bảo an toàn trật tự giao thông. UBND Thành phố có Quyết định phê duyệt số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018. - Trung tâm Quản lý và Điều hành GTĐT phối hợp với Công ty TNHH tư vấn và xây dựng GTVT xây dựng Đề án, báo cáo Sở GTVT 02 lần tại các tờ trình số 2308/TTr-TTĐH ngày 27/12/2018, 2174/BC-TTĐH ngày 19/11/2019. - Ngày 16/4/2020, Trung tâm Quản lý và Điều hành GTĐT có văn bản số 1020/TTĐH-QLHT xin ý kiến của các đơn vị tham gia cung cấp VTHKCC trên	Tiếp tục triển khai

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					địa bàn thành phố. Trên cơ sở ý kiến góp ý của các đơn vị, Trung tâm tiếp tục hoàn thiện đề án và báo cáo Sở GTVT lần 3 tại báo cáo số 1586/BC-TTĐH ngày 24/7/2020. - Ngày 18/3/2021, Trung tâm QLGTCC có văn bản số 578/TTGTCC-KTHT gửi Ban Giám đốc, các phòng ban nghiệp vụ Sở và các thành viên Tổ công tác xin ý kiến về Đề án. Sau khi nhận được các ý kiến góp ý, Trung tâm tổng hợp và tiếp tục hoàn thiện Đề án. - Ngày 25/5/2021, Trung tâm QLGTCC có báo cáo tóm tắt Đề án số 1157/BC-TTGTCC gửi Sở GTVT. - Ngày 29/6/2021, Sở GTVT có Tờ trình số 1026/TTr-SGTVT gửi UBND Thành phố về việc phê duyệt Đề án. - UBND thành phố đã có văn bản chỉ đạo hoàn thiện (Văn bản số 7887/UBND – ĐT ngày 27/7/2021).Sở đã giao nhiệm vụ cho các phòng liên quan, phòng QLKC chủ trì, tham mưu văn bản lấy ý kiến của các Sở, ngành (văn bản số 3694/SGTVT – VP ngày 12/8/2021).Trung tâm đã có văn bản báo cáo Sở GTVT (VB số 1741/TTGTCC – KTHT). Phòng QLKC đã có văn bản xin ý kiến về đề án gửi các Sở , Ban ngành, các đơn vị liên quan (VB số 3701/SGTVT-QLKCHTGT ngày 13/8/2021).Trung tâm đã tổng hợp các ý kiến góp ý của các Sở, ngành, các quân,	

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					huyện và báo cáo Sở GTVT tại Tờ trình số 1932/TTr – TTGTCC ngày 15/9/2021.	
8	Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiên tiến dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - Các UBND các quận - Các đơn vị liên quan	6/2030	- Ngày 20/5/2019, UBND Thành phố có văn bản số 2116/UBND-ĐT chấp thuận chủ trương xây dựng Đề án. - Ngày 20/7/2018, Sở GTVT có tờ trình số 569/TTr-SGTVT trình UBND phê duyệt đề cương dự toán chi phí xây dựng Đề án. - UBND Thành phố có Quyết định phê duyệt số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018. - Ngày 27/8/2019 Sở GTVT có tờ trình số 7666/TTr-SGTVT trình UBND TP về việc tổ chức hội thảo lấy ý kiến về Đề án. - Ngày 06/9/2019, UBND Thành phố có văn bản số 3866/UBND-ĐT về việc chấp thuận về nguyên tắc với đề xuất của Sở GTVT. - Ngày 25/10/2019 Sở GTVT tổ chức Hội thảo lấy ý kiến xây dựng Đề án. Trung tâm Nghiên cứu Khoa học và Đào tạo phối hợp với Viện Chiến lược và Phát triển GTVT hoàn thiện báo cáo - Ngày 07/6/2021, Sở GTVT có Thông báo số 913/TB-SGTVT về kết luận của đồng chí Giám đốc Sở tại cuộc họp tập thể Ban Giám đốc nghe báo cáo về 02 nội dung UBND thành phố đã đăng ký trình HĐND, trong đó kết luận “Đề đảm bảo thời gian, tiến độ, chất lượng của Đề án	Tiếp tục triển khai

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
					đề nghị: Bộ phận chủ trì là phòng Kết cấu hạ tầng giao thông, Trung tâm QLGTCC cần làm rõ nội hàm và nội dung của thể của Đề án, lưu ý cập nhật các nội dung bổ sung theo chỉ đạo của Ban chỉ đạo Thành ủy Hà Nội theo Quyết định 949/QĐ-TU ngày 20/4/2021 xây dựng và phát triển 05 huyện thành quận của Thành phố”. - Ngày 15/6/2021, Sở GTVT có Thông báo số 964/TB-SGTVT về kết luận của đồng chí Giám đốc Sở tại cuộc họp tập thể Ban Giám đốc nghe báo cáo về 02 nội dung, trong đó kết luận “Giao phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì, phối hợp với phòng Kế hoạch tài chính, Viện Chiến lược và Phát triển GTVT hoàn thiện đề án trên cơ sở bám sát nội dung đã được phê duyệt tại Nghị quyết số/04/2017/NQ-HĐND, nghiên cứu theo hướng sau năm 2025 sẽ dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các quận trong phạm vi từ đường Vành đai 3 và đường Trường Sa, Hoàng Sa, Quốc lộ 5 trở vào trung tâm Thành phố; sau năm 2030 sẽ dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các quận trong phạm vi từ Vành đai 4 đối với khu vực nam Sông Hồng và Vành đai 3 đối với khu vực bắc Sông Hồng”. Ngày 15/10/2021 Trung tâm QLGTCC có Văn bản số 2076/BC-TTGTCC báo cáo Sở GTVT về Kết quả thực hiện xây dựng Đề án.	